

### 3. SECCIÓN DE NÁUTICA

Uno de los principales objetivos del RCN de Tenerife es potenciar el deporte en todas las vertientes factibles de practicarse en sus instalaciones o en aquellas que, en su caso, puedan arbitrarse.

Entre todas las actividades, lógicamente el mayor esfuerzo es el que se dedica a los deportes náuticos. El Club ha sido la única sociedad recreativa tinerfeña en posesión de los medios humanos y técnicos suficientes para organizar y desarrollar regatas de vela, remo y motor. A lo largo de su centenaria vida lo ha hecho no sólo para sus socios, sino también para el disfrute de los tinerfeños aficionados a los deportes náuticos, que aún no perteneciendo a la entidad como socios, han sido acogidos y admitidos por temporadas enteras como miembros asociados deportivos del Club. Durante décadas fue la única entidad deportiva tinerfeña que organizó regatas. A su cargo estuvieron durante años los Campeonatos Regionales de las distintas clases.

En los primeros cuarenta años de existencia, la mayor parte del material deportivo pertenecía al RCNT, en forma de yates de altura o de monotipos de regata. Entre los primeros están ya en la historia los míticos *Magda* y *Chance*, que protagonizaron las primeras regatas entre Tenerife y Gran Canaria. Pero, bien entrada la década de 1940, varios socios comenzaron a tener sus propios barcos, iniciándose así la flota *Snipe*, barcos en los que destacaron José María Hernández Rubio, Ángel Guimerá y Chicho Fernández del Castillo.

Con ocasión de las fiestas más arraigadas en la isla, el entonces Club Tinerfeño organizó desde sus inicios competiciones de botes y balandros en la bahía santacrucera. La exposición que sigue hay que entenderla como una muestra de la inmensa actividad de esta sección en sus cien años de existencia, nunca como una enumeración exhaustiva de cuanto ha acontecido.

En 1903 tuvo lugar la primera regata de canoas del Club Tinerfeño, aprovechando las Fiestas de Mayo. A partir de entonces nunca faltaron. En 1906, con la presencia de Alfonso XIII, el 27 de marzo, compitieron dos canoas del Club y cinco botes de los buques que acompañaban al monarca. En 1908 el ya Real Club Tinerfeño participó en las Regatas Colombinas Palos-Canarias, organizadas por el Real Club Náutico de Málaga. En una de las regatas organizadas por la sociedad, se entrega al vencedor un antejo enviado para tal fin por el Rey don Alfonso XIII. Y en 1909, el 9 de mayo, el Club organizó la Primera Regata-Crucero entre Tenerife y Gran Canaria. Participaron los yates *Chance* y *María del Carmen* y otros de Gran Canaria. Ganó el *Chance* que empleó en el recorrido 10 horas y 40 minutos.

En 1910 hubo regatas de canoas tripuladas por señoritas en honor de la Infanta Doña Isabel. Al año siguiente, el club dedicó el 15 por ciento de su presupuesto para la Sección de Náutica, que contaba con nueve embarcaciones: tres balandros, cuatro canoas de remo y dos botes.

En 1914 la directiva decidió organizar regatas a remo con tripulación femenina, para lo que fueron nombrados patronos los señores Cabrera y Bluiett y como suplentes los señores Arriaga y Cifra. La tripulación vencedora de la primera regata estuvo compuesta por: Pilar y María Pérez Alcalde y Sánchez Pinedo, Mercedes Serra González, Concha Fernaud Martín, señora Pastor, María Rosa Navarro Guilloto, Soledad Casariego Caprario y Olimpia Cabrera Felipe.

Entre 1914 y 1930 fue creciendo la participación del Club en regatas de canoas, yolas y balandros, tanto en la bahía santacrucera como en la de Las Palmas de Gran Canaria, isla a la que con relativa frecuencia se trasladaban para competir los regatistas del Club Tinerfeño. En estos años la sociedad adquirió varios veleros y numerosos botes. Había tripulaciones masculinas y femeninas. En 1920, la Junta Directiva del Real Club Náutico de Gran Canaria (RCNGC) corrió con los gastos de viaje y estancia de las señoras y caballeros que acompañaron

a las señoritas que participaron en las regatas de yolas. También eran excelentes las relaciones con el Gabinete Literario y Círculo Mercantil de la capital grancanaria.

En la década de 1920, el Club adquirió el balandro *Manolito* y las regatas de yolas y balandros experimentaron un aumento considerable. Hubo regatas de canoas entre los equipos de los Clubes Náuticos de Tenerife y Gran Canaria. El equipo del RCNT estuvo compuesto por Vicente Clavijo, patrón, y Conchita Fernández Martín, Matula y Juana López Marizat, María Luisa Massieu Pimienta, Salud Márquez Azcárate, Carmen Carnero Moscoso y Mercedes Serra González, como remeras. El equipo masculino, que también tuvo como patrón a Vicente Clavijo, llevaba como remeros a Enrique y Antonio Ramírez Vizcaya, Julio Fernández del Castillo y J. Elster de la Huerta. Suplentes: Pedro Guezala y Juan Díaz Llanos y Paz. Otros patrones de canoas de la época fueron Pedro Doblado y César Casariego.

En 1925, esta fue la tripulación vencedora de una de las regatas femeninas: Josefina Corujo, Maruja Guimerá, Rosita Arriaga, María Isabel Guimerá, Josefina Siliuto, Nélica Calzadilla y Luisa Díaz Flores. Y en 1930, el club compró dos yolas de mar, fabricadas en Italia.

Los datos de 1931 son más abundantes: en marzo, 9 balandros disputaron la Copa Cabildo Insular de Tenerife, que ganó Joaquín Ahlers, regatista que también se apuntaría el triunfo el 3 de mayo en la prueba Copa de la Ciudad. Ese día, en la modalidad de remo participaron yolas con tripulaciones masculinas y femeninas, ganando, respectivamente, las patroneadas por José Cañadas y J. de Mandillo. Y el 9 de junio, 10 balandros, compitieron por la Copa Gobernador Civil, que ganó el barco patroneado por Juan Antonio Antequera. El día del Carmen, 9 balandros contendieron por la Copa Comandante de Marina, con triunfo de A. Muñoz Reja. El 4 de septiembre, fueron 12 balandros los que disputaron la Copa del Club Náutico, ganada por el barco patroneado por José Rodríguez. Y el 12 de octubre finalizó la Copa Diputación Provincial, con triunfo de Jaime Caballero, en pugna con otros 14 balandros.

El 19 de marzo de 1932 se disputó la última prueba de la Copa Comandante General Militar, con participación de 15 balandros y triunfo de Carlos Schwartz González. La prueba Copa de la Ciudad, finalizada el 3 de mayo, la ganó Joaquín Ahlers. También hubo regatas de yolas con tripulaciones de caballeros y de señoras, con triunfos de los barcos de Miguel Pérez Zamora y Juan Antonio Antequera.

El 8 de junio finalizó la Copa Cabildo de Tenerife, con triunfo del balandro patroneado por Juan Antonio Antequera. La Copa del Carmen fue para José María Segovia, que se impuso a los otros 14 balandros. También hubo regatas de yolas de caballeros y señoras, con triunfos de las patroneadas por J. Iglesias y J. de Mandillo.

En agosto se inició la disputa de la Copa Real Club Náutico, que ganó el balandro patroneado por Jaime Caballero. Y en septiembre comenzó la competición Copa Gobernador Civil, con participación de 9 balandros y triunfo del patroneado por Bernardo de la Rosa.

Estas fueron algunas de las pruebas de 1933, en las que La Sección Náutica desplegó una gran actividad: en mayo, compitieron 8 balandros por la Copa Diputación Provincial. Triunfó el patroneado por Walter Reiss, que también fue el vencedor de la Copa de la Ciudad, con 13 balandros en la salida. En la carrera de botes triunfaron José Arroyo y José Maldonado. Y en junio, 10 balandros finalizaron la disputa de la Copa Comandante Militar de Canarias, con triunfo del patroneado por Jaime Caballero. La Copa Virgen del Carmen, en la que intervinieron 15 balandros, fue para el patroneado por el Walter Reiss. También hubo regata de yolas.

En agosto 14 balandros disputaron la Copa Cabildo de Tenerife, que ganó el patroneado por Jaime Caballero. Y en septiembre y octubre 10 balandros compitieron por la Copa Gobernador Civil, con triunfo del patroneado por Rafael Rodríguez.

En 1934 la actividad de la Sección Náutica continuó su línea ascendente. En marzo, 7 balandros, compitieron por la Copa Real Club Náutico de Tenerife, con triunfo del patroneado por Arturo Rodríguez Martín. La Copa de la Ciudad finalizó el 3 de mayo, con triunfo del barco patroneado por Bernardo de la Rosa. También hubo regatas de yolas. Unos días después se disputó la Copa Cabildo Insular, con triunfo del balandro patroneado por Luis Bartlett.

En junio, la Copa Diputación Provincial fue para el balandro patroneado por el Walter Reiss. El 16 de julio finalizó la Copa Virgen del Carmen con triunfo de Jaime Caballero. En agosto, A. Muñoz-Reja se hizo con la Copa Gobernador Civil, que disputaron 15 balandros. Y en septiembre, el barco que patroneaba Juan Antonio Antequera triunfó en la Copa Comandante General Militar de Canarias.

Estas fueron las principales actividades de 1935: en marzo, la Copa Casino Principal de Tenerife, fue para el balandro patroneado por Esteban Madillo; la Copa de la Ciudad, finalizada el 3 de mayo, la ganó la embarcación patroneada por Jaime Caballero. También hubo regatas de yolas.

El 8 de junio finalizó la competición Copa Compañía Trasatlántica Española, con triunfo de A. Ahlers. Y el 16 de julio se corrió la última regata de la Copa Virgen del Carmen, disputada por 14 balandros, con triunfo del patroneado por J. de los Mártires.

El 3 de septiembre, el balandro de Esteban Mandillo se hizo con la Copa Cabildo de Tenerife. El día 29, Walter Reiss vencía en la Copa Gobernador Civil, en la que participaron 10 balandros.

El 5 de abril de 1936 finalizó la Copa Real Club Náutico de Tenerife, con 8 balandros y triunfo del patroneado por Bernardo de la Rosa. La Copa de la Ciudad fue para el barco de Arturo Rodríguez. Y la Copa Gobernador Civil, finalizada el 7 de junio, se la adjudicó Walter Reiss.

En mayo hubo regatas de yolas y balandros. La Copa Virgen del Carmen, con participación de 16 balandros, la ganó el patroneado por Luis Bartlett. También hubo competición de remo.

Con motivo de la Guerra Civil y comienzos de la Europea, no hubo competiciones importantes entre 1936 y 1941, aunque en mayo de 1939 sí hubo regatas de balandros y yolas. En 1940, la sociedad pasó a formar parte de la nueva Federación de Clubes Náuticos. En 1941 volvió la normalidad a la Sección Náutica y el 5 de abril finalizó la Copa Capitán General de Canarias, con 9 balandros y triunfo de J. J. Bouzas. Las regatas correspondientes a la Copa de la Ciudad finalizaron el 3 de mayo, con triunfo de Bernardo de la Rosa. También hubo competiciones de remo.

El 6 de junio se corrió la última regata de la Copa Mancomunidad Provincial. El triunfo fue para el balandro de Elías Castro Reyes. Y el 15 y 17 de agosto, cinco balandros de Las Palmas y cinco del RCNT disputaron la Copa Gobernador Civil, de carácter regional, que ganó el equipo de Las Palmas. En la competición de remo, la Copa Frente de Juventudes fue para el equipo del RCNT. José María Segovia fue el vencedor de la Copa Cabildo de Tenerife.

### **Compra del Halcón**

La afición a los deportes náuticos tomaba fuerza y la sociedad decidió comprar un yate crucero. Se adquirió el *Halcón*, de más de 10 metros de eslora, 1,7 de puntal, 2 de manga y 10 toneladas de desplazamiento. Se convirtió en la divisa de la Sección de Náutica.

El 5 de abril finalizó la Copa Real Club Náutico, con triunfo de J. J. Bouzas, que también fue el vencedor, el 3 de mayo, de la última prueba de Copa de la Ciudad. El 5 de junio, José María Segovia se hacía con la Copa Capitán General de Canarias, mientras que la Copa Virgen del Carmen se la adjudicaba el balandro patroneado por José Prats Aguilar. La Copa Cabildo de Tenerife, que finalizaba el 12 de octubre, la ganó el balandro patroneado por Bernardo de la Rosa.

En 1943 creció espectacularmente la actividad de la Sección Náutica. El 7 de abril finalizó la Copa Gobernador Civil, con el triunfo de Juan J. Bouzas. La Copa de la Ciudad fue para la embarcación patroneada por Jaime Caballero y la del Cabildo de Tenerife para el balandro de José Prats Aguilar. La Copa Real Club Náutico, que se disputó en la regata Travesía del Puerto de Tenerife, finalizó con el triunfo del recién adquirido yate *Halcón*, patroneado por

Elías Castro. También fue este yate el ganador, el 27 de junio, de la Copa RCN de Gran Canaria, patroneado en esta ocasión por Bernardo de la Rosa.

En la Copa Virgen del Carmen el triunfo fue para el patroneado por José María Segovia. El 4 de septiembre finalizó la Copa Gobernador Civil, con triunfo de Carlos Schwartz. Y en la Regata Playa de Antequera, disputada el 26 de septiembre por 10 balandros, triunfó Juan J. Bouzas.

El 12 de octubre, un equipo de remeros del RCNT, compuesto por José María Segovia (timonel), Santiago Ladeveze, Raimundo Rieu, José Prats y Tito Servando participó en Madrid en una demostración organizada por la Federación Española de Remo en el Retiro. Ocuparon el tercer lugar.

1944 fue un año importante para la vela, porque en él inauguró el Club la modalidad Snipe. El 8 de abril, el balandro patroneado por Juan J. Bouzas se adjudica la Copa Real Club Náutico de Tenerife. El 3 de mayo, el de José María Segovia la Copa de la Ciudad. El 6 de junio, Bernardo de la Rosa gana la Copa Ramilla. Y la Copa Virgen del Carmen (donada por el Comandante de Marina) fue para el balandro patroneado por Juan J. Bouzas.

El 15 de agosto, 14 balandros finalizaron la competición Copa Capitán Náutico, con triunfo de José Prats Aguilar. El 17 de septiembre, Luis Bartlett se hizo con la Copa Gobernador Civil. Y Carmelo Aranaz, en octubre, ganó la Cabildo Insular de Tenerife.

En abril de 1945, 10 balandros disputaron la Copa Capitán General de Canarias, que ganó Juan J. Bouzas. El 3 de mayo José María Segovia se adjudicó la Copa de la Ciudad. El 13 de junio, 10 balandros disputaron la Copa Real Club Náutico de Tenerife y el triunfo fue para Bernardo de la Rosa. Y el 16 de julio, Elías Castro se hizo con la Copa Virgen del Carmen.

En la primera quincena de agosto, el snipe *Taborno*, tripulado por José María Segovia y Jaime Caballero, representó al RCNT en las Regatas Nacionales e Internacionales celebradas en Vigo y Marín. El 24 de agosto: Copa Cabildo de Tenerife, 13 balandros y triunfo de R. Carreras. 1 de octubre: Copa Mancomunidad Provincial, 12 balandros y triunfo de Valerio Jerez. A lo largo del año hubo muchas más competiciones.

El 19 de marzo de 1946, J. J. Bouzas ganó la Copa Cabildo Insular de Tenerife. El 28 de abril, Bernardo de la Rosa triunfaba en la Copa Real Club Náutico. Y el 3 de mayo finalizó la Copa Capitán General de Canarias, I Regata Oficial de Primavera para balandros tipo "Snipe", patrocinada por la Capitanía General de Canarias, Base Naval de Canarias, Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y Junta Insular de Turismo. Se inscribieron: RCNT, RCN de Cartagena (4 balandros), BN de Cartagena (2 balandros), RCN de Alicante (2 balandros), RCN de Málaga (6 balandros, uno de ellos fue el vencedor), CN de Melilla (4 balandros), CN de Cádiz (6 balandros), CN de Vigo (2 balandros), RCN de Santander (un balandro), CN de San Sebastián (un balandro), RCNGC (5 balandros).

El 29 de junio finalizó la Copa Goyoaga, con intervención de 10 balandros y triunfo de Antonio García Escámez; El 16 de julio, J. J. Bouzas ganó la Copa Virgen del Carmen; también fue suya la victoria, el 21 de agosto, en la Copa Gobernador Civil; y el 15 de septiembre, Rafael Castelo triunfó en la Copa Gobernador Militar, en la que participaron 10 balandros.

El 19 de marzo de 1947 finalizó la Copa Real Club Náutico con triunfo del J. J. Bouzas; y el 17 de abril llegaron a su término las Regatas Nacionales de Snipes, organizadas por el RCNT para disputar el Trofeo Capitán General de Canarias, con participación de 14 balandros de Tenerife y Barcelona. El vencedor fue J. J. Bouzas. También se disputó la Copa Gobernador Militar, serie Tumlaeren, con triunfo el equipo de Gran Canaria.

El 15 de abril se disputó la Copa Sindicato de Pesca, con balandros de Tenerife, Barcelona y Gran Canaria. Realizaron la travesía Puerto de la Luz-Santa Cruz de Tenerife, con victoria del *Halcón*, patroneado por José Miguel Mandillo. 3 de mayo: Copa de la Ciudad, 11 balandros tipo snipe y triunfo de J. J. Bouzas; 24 de junio: Copa del Cabildo de Tenerife, 10 balandros y triunfo de Antonio García-Escámez; 16 de julio: Copa Virgen del Carmen, 11 balandros y triunfo de J. J. Bouzas; 17 de agosto: El Club participó en los Campeonatos

Nacionales de la clase Snipe, celebrados en Cádiz con los barcos *Tinerfe* y *Tijoso*, obteniendo los puestos 9º y 16º; y el 14 de septiembre finalizó la Copa Mancomunidad Provincial, con intervención de 10 balandros y triunfo de Rafael Castelo.

Estas fueron las competiciones más importantes a lo largo de 1948: 9 balandros se disputaron la Copa de Reyes que ganó J. J. Bouzas; el 3 de mayo finalizó la Copa de la Ciudad con el triunfo de Rafael Castelo; el 7 de junio, Antonio García-Escámez se hizo con la: Copa Cabildo Insular; el Trofeo Virgen del Carmen se lo adjudicó Bernardo de la Rosa; y, en septiembre, la Copa Capitán General de Canarias fue para Rafael Castelo.

El 22 de agosto, en el I Trofeo San Ginés, participaron balandros del RCNGC y el *Halcón*, patroneado por José Miguel Mandillo, que obtuvo la victoria. Y el 21 de septiembre, José María Segovia triunfó en la Copa Mancomunidad Provincial. El 12 de octubre, 12 balandros de Tenerife y Las Palmas disputaron la Copa del SEU, con triunfo de J. J. Bouzas. En la serie Tummlaren, gana H. Morales.

En 1949 el Club prestó su contribución a los Campeonatos Mundiales de Snipe, celebrados en Mallorca, colaborando en la construcción de uno de los que participó. El 6 de enero, Antonio García-Escámez obtuvo la victoria en la Copa de Reyes. Y el 24 de enero fue la Copa Real Club Náutico en la que triunfó Rafael Castelo, que también lo hizo, en marzo, en la Copa Cabildo, en la del Capitán General de Canarias y en la de la Ciudad.

19 de junio: Copa Sindicato de Pesca, 11 balandros y victoria de José María Segovia; 16 de julio: Copa Virgen del Carmen, 11 balandros y triunfo de Rafael Castelo; y 22 de agosto: Regata de San Ginés y triunfo del *Halcón*, patroneado por Valerio Jerez. En septiembre, el balandro patroneado por José María Segovia tuvo una digna clasificación en los Campeonatos Nacionales de Snipes, celebrados en Barcelona.

De la década de 1950 poco podemos ofrecer al no haber encontrado el correspondiente libro de actas. Sólo conocemos algunos hechos puntuales que aparecieron en los periódicos locales o en la revista *Grímpola*.

Las embarcaciones con las que contaba el Club, en 1950, eran: un yate crucero (*Halcón*), un balandro Tummlaren (*Canarias*), tres balandros Monotipos, 14 balandros tipo Snipe, dos yolas de mar de cuatro remos, tres canoas, tres canoas automóvil y otras menores.

En 1951 el club recibió a la IX representación náutica de Gran Canaria y se celebraron regatas interclubes en las clases Monotipos, Snipes, Tummlaren, etc. En 1952 celebró el RCNT sus bodas de oro y la Sección de Náutica las conmemoró con numerosas regatas. En la bahía santacruzera tuvo lugar una prueba internacional de veleros clase Snipe. Treinta embarcaciones españolas, portuguesas, francesas y marroquíes libraron una vistosa competición. El barco patroneado por Manuel Aranaz fue 4º.

En 1955 creó el RCN de Gran Canaria la flota de snipes, nº 59 de las nacionales, y compitió con la del RCN de Tenerife, nº 13 de las nacionales, que se había creado en la década de 1940 y era, por tanto, la decana del archipiélago. Esta flota nº 13 del RCNT concurre a Campeonatos Nacionales e Internacionales, paseando el nombre de Canarias y, en particular, de Tenerife por todo el ámbito marítimo nacional, con sus balandristas José María Segovia, Juan Bouza, Antonio García-Escámez, Bernardo de la Rosa, Rafael Castelo y otros distinguidos deportistas.

En 1956, el Club fue el encargado de recibir a los grandes veleros que participaron en la primera regata Brest-Canarias, organizada por la Sail Training Association en colaboración con el Cabildo de Tenerife y el Ayuntamiento de Santa Cruz. En 1958 tuvo lugar en los salones del Club la entrega de trofeos de la Regata Brest-Canarias

Todos los años, en junio, se corría la Regata de San Ginés, que en 1959 situó al *Halcón* en tercera posición. Este barco sería después segundo en la regata La Graciosa-Tenerife, tripulado por José Miguel Mandillo, Manuel Aranaz y Estanislao Brotons. En diciembre se celebró el Trofeo de Navidad de Vela clase Snipe, que ganó el barco *Teide*, patroneado por José M. Hernández Rubio, seguido de *Rebenque*, patroneado por L. Sansón.

## Primer Campeonato de España de Balandros celebrado en Tenerife

En 1960, la flota del RCNT la componían: Un yate de vela crucero (*Halcón*) y cinco de motor (*Marlín*, *Martita*, *El Roque*, *San Borondón* y *Magdalena*); quince balandros de la serie snipe, quince lanchas de motor, dos yolas y veinte botes de remos. Hubo regatas con motivo de la estancia en el puerto del crucero *La Argentina*.

Una representación del Club (José María Hernández-Rubio y Ángel Guimerá) acudió al Campeonato Nacional que se celebró en Vigo. En 1962 y 1963, el regatista Rufino Chiscano ganó el Campeonato de España de la Clase Internacional Cadete, en aguas del Mar Menor.

En 1963 se organizaron, entre otras, las siguientes regatas: Trofeo Comandante de Marina, con victoria del barco tripulado por Ángel Guimerá y Alberto Gorostiza; Trofeo Flota Snipe N° 13, que ganó el *Cisne Negro*, patroneado por Ángel Guimerá; Trofeo Copa de Invierno, con participación de ocho embarcaciones clase Snipe.

Rafael Segovia y Eduardo Olmos representaron al Club en la Copa Iberia que se disputó en aguas de Valencia. Estos regatistas ganaron en 1964 el Trofeo Flota Snipe N° 13.

En 1964, organizados por el RCNT, se celebraron el XVI Campeonato Regional de Balandros clase Snipe y el VI Trofeo Segovia. En el primero intervinieron veintiuna embarcaciones de las que siete eran del Náutico y el resto de Las Palmas. Ganó el balandro *Cisne Negro*, con la pareja Guimerá-Chiscano. También venció en el Trofeo Segovia.

Las parejas formadas por Ángel Guimerá y R. Chiscano y J. M. Hernández Rubio y Carlos Samsó acudieron a Barcelona, donde Guimerá y Chiscano se proclamaron vencedores de la primera regata del XXIII Campeonato Nacional.

El Club organizó y participó en la Regata Colombina Primera, para embarcaciones a vela, entre Las Palmas y San Sebastián de la Gomera. Al finalizar el año, el RCNT había organizado una docena de regatas.

El Trofeo Copa de Invierno lo ganó el barco el *Cisne Negro*, patroneado por Rufino Chiscano y, como tripulante, Ángel Guimerá. El segundo puesto fue para *Chiripa*, patroneado por José María Segovia, decano de la vela nacional, que llevó como proel a Francisco Redondo.

El Trofeo Comandante de Marina de Snipes lo ganó el barco *Cisne Negro*, tripulado por la pareja Ángel Guimerá y Alberto Gorostiza. Fue 2° el *San José* con Segovia Jr. y Misa. En tercer lugar, *Edyca*, con los hermanos Olmos. El Trofeo Fred Olsen, en mayo, fue ganado por el barco *Cisne Negro*, Ángel Guimerá como patrón y Rufino Chiscano como proel.

El Trofeo Luis Bartlett lo ganó también el barco *Cisne Negro*, con la tripulación habitual. El Trofeo Copa de la Ciudad lo conquistó el barco *Don José*, patroneado por José María Segovia.

En 1965 se celebraron numerosas regatas de carácter oficial. Estos fueron algunos de los resultados:

XXIV Campeonato de España de Balandros clase internacional Snipe, del 23 al 29 de agosto. Fue un acontecimiento. Era la primera vez que en aguas tinerfeñas se celebraba tan importante prueba. El balandro *Cisne Negro*, patroneado por Ángel Guimerá, entró tercero.

El 2 de abril de 1965, José María Segovia recibe la Medalla de Plata al Mérito Deportivo. Al año siguiente se inauguró la rampa y varadero y se celebraron las competiciones sociales, provinciales y regionales tradicionales. Y en septiembre de 1967, el *Halcón*, patroneado por Elías Castro Reyes, venció en el II Trofeo Colombino.

Las competiciones se suceden y los practicantes del deporte náutico aumentan considerablemente, a pesar de que, en 1970, el yate insignia *Halcón* causó baja después de participar en la salida de la regata de la STA desde Plymouth, no sin antes haber resultado vencedor del Trofeo Colombino, patroneado por Eduardo Olmos.

El excelente poeta Ángel Acosta escribió una poesía de gran calidad titulada “A un Velero de nombre *Halcón*”. La primera y última estrofa dicen así:

Por tantas manos domeñado, por tantos vientos impelido,  
nadie concibe ocioso y quieto,  
desnudo el grácil esqueleto,  
a este brioso *Halcón* cortante, daga del mar en que ha nacido.

.....  
Te digo, ¡oh nauta juguetero!, gentil bajel de nombre *Halcón*,  
que no están solos tus instantes.  
¡Han sido tantos tripulantes  
y tantas manos tesoneras las que empuñaron tu timón!

En 1969 la Sección de Náutica llevó a cabo las siguientes actividades y gestiones: compra de un balandro clase *Caravelle* para enseñanza del deporte de la vela; compra de la embarcación a motor *Novelera* para el servicio del club y del comité de regatas; compra de 5 balandros clase Internacional *Finn*, para celebrar competiciones para preparación olímpica; y celebración de cursillos para el examen de patrón de yates, embarcaciones deportivas a motor y a vela hasta una tonelada de desplazamiento.

Este año hubo seis regatas de Snipes y cuatro de la serie Vaurien. Dos balandros del Club participaron en el Campeonato Nacional de Snipes. En la Vuelta a la Isla de Tenerife, el 2º, 3º y 4º puestos fueron para barcos del Club. En la Regata de San Ginés, del Puerto de la Luz a Arrecife, un barco del RCNT ocupó el segundo lugar; en la de Arrecife a Santa Cruz de Tenerife, un 4º puesto; en la Vuelta a la isla de Gran Canaria, el 5º lugar; y en el Trofeo Colombino, entre el Puerto de la Luz y San Sebastián de la Gomera, con un recorrido de 80 millas un segundo puesto.

El principal acontecimiento de 1970 fue la llegada de los barcos participantes en la Regata Plymouth-Tenerife. El Real Club Náutico fue el cuartel general de los regatistas.

Los días 31 de enero y 1 y 3 de febrero hubo competiciones de motonáutica organizadas por el RCNT, que poseía una importante flotilla de embarcaciones. Fue el año en que se adquirió un yate de fibra de vidrio, modelo Siroco, con el que Eduardo Olmos ganó la Regata Dunhill.

En 1971, los hermanos Valerio y Pepe Jerez crearon el trofeo que lleva su nombre y que cada año organiza el RCNT. Se lo adjudicará el vencedor en tres regatas seguidas o en cinco alternas.

En 1973, además de las regatas tradicionales, del 5 al 8 de septiembre se corrió el Trofeo Colombino, puntuable para los Campeonatos de España y Europa, organizado por el Club y la Federación Tinerfeña de Motonáutica. También se organizó el III Trofeo Hermanos Jerez.

En 1974 continuó la intensa actividad náutica, disputándose más de 12 trofeos, entre los que destacó en septiembre el Colombino, con el triunfo del barco *Aracu II*, patroneado por Carmelo Aranaz.

Este año, Fernando Franquet y Cándido González se proclamaron Campeones de España absolutos de Motonáutica Off Shore, después de disputar las carreras que cubrían los trayectos Palma de Mallorca-Cabrera-Dragonera-Palma de Mallorca, Tenerife-Gomera y Barcelona-Mataró.

En septiembre de 1975, el yate *Aracu II*, patroneado por Carmelo Aranaz Rodríguez, ganó el Trofeo Colombino. Este año, la firma francesa "Gaulois" patrocinó y organizó el "Triángulo Atlántico" para barcos crucero. Participó la embarcación *Pen Duick VI* patroneada por Eric Tabarly. El primer lado del triángulo (Saint Maló-Cape Town) tuvo una sola escala de 72 horas, Tenerife. El RCNT recibió y atendió a todos los regatistas.

Iñaqui Domínguez, formando pareja con Pedro Campos, del CN Sanjenjo, se proclamó subcampeón de España, clase Vaurien, en los Campeonatos de España celebrados en aguas de San Sebastián.

En 1976, año en el que la Sección Náutica contaba con más de cien embarcaciones de vela y cerca de cien de motor, el 7 de marzo se corrió la “Regata Vuelta a los Roques de Anaga”, el 4 de abril la “Regata Antequera”, el 3 de mayo fue la “Vuelta a la Isla de Tenerife”, el 30 de mayo la “Regata Santa Cruz-Güimar-Santa Cruz”, el 18 de julio la “Regata Santa Cruz-Roque de Fuera-Güimar-Santa Cruz”, y tres “Regatas al Triángulo”, todas correspondientes Campeonato Regional de Tenerife clase Cruceros, en las que venció el *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper.

En septiembre, el Club organizó la Regata Colombina Primera, con salida del Puerto de la Luz y llegada a San Sebastián de La Gomera. Los yates del Club ocuparon los puestos 2º, 3º y 4º.

El 31 de octubre se corrió la Regata Dunhill, clasificándose primero el yate *Aracu II*, patroneado por Carmelo Aranaz Rodríguez. En la clase V y VI, resultó vencedor el *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper. El Trofeo Hermanos Jerez lo ganó el barco *Alathea II*, patroneado por Javier Ramos.

El Club coordinó la I etapa de la regata organizada por la Sail Training Association para celebrar el bicentenario de la Independencia de los Estados Unidos. Fue una concentración náutica como nunca se había visto en Santa Cruz de Tenerife.

El 16 de julio de 1977 finalizó el XIV Campeonato de España de Vela, clase Vaurien, organizado por el Club, que celebraba sus Bodas de Platino. Se proclamó campeón de España el barco *Macaco*, tripulado por Lucio Pérez Aranaz, llevando de proel a José M. Garrido. El *Spica*, de los hermanos Fernando y José Escuder, fue 8º. Intervinieron 30 embarcaciones, de las que siete pertenecían al Club. Al mismo tiempo se disputó la IV Copa Nacional Juvenil, ganada por los hermanos Escuder. SAR el Conde de Barcelona presidió la entrega de trofeos. En este campeonato, el Presidente del Comité de Regatas fue Carmelo Aranaz Rodríguez y el Presidente del Jurado de Regatas, Javier Gorostiza Trujillo. El Trofeo Hermanos Jerez lo ganó *Alathea II*, patroneado por Javier Ramos. El resto de las competiciones fue similar al de los años precedentes.

En octubre de 1978, en la bahía catalana de Masnou, se disputó el Trofeo Fafas con triunfo de la pareja formada Iñaqui Domínguez y Pedro Campos (CN de Sanjenjo). *Macaco*, con Lucio Pérez Aranaz y Javier Díaz, fue 2º. Y los hermanos Escuder entraron en séptimo lugar. En los XV Campeonato de España de la clase Vaurien, finalizados el 3 de septiembre, el RCNT intervino con siete barcos. Triunfó la pareja formada por Iñaqui Domínguez y el gallego Pedro Campos.

### **1979. Pérez Aranaz y Javier Díaz, campeones de España clase Vaurien**

Año brillante para la Sección de Náutica. Estas son algunas muestras: 19 de marzo: La Federación Regional Levantina de Vela, a través del Real Club Náutico de Torre Vieja, organizó el Trofeo San José, al que acudieron embarcaciones de clase Vaurien del RCNT, que se clasificaron en 2º y 3º lugar, patroneadas por Lucio Pérez Aranaz y Fernando Escuder, en competencia con otras cuarenta y cinco embarcaciones de toda España.

En abril las embarcaciones *Macaco* y *Spica*, fueron 1ª y 3ª en el Trofeo Reina Sofía, clase Vaurien, celebrado en Mallorca. Y a finales de julio, Yuyo Pérez Aranaz y Javier Díaz, con la embarcación *Macaco*, se proclamaron campeones de España en la clase Vaurien, en aguas de Barcelona. En 2º lugar se clasificó el barco *Spica*, de los hermanos Escuder. A primeros de agosto, el *Spica*, con los hermanos Escuder, fue el 2º clasificado en el Campeonato del Mundo de clase Vaurien. De los once barcos que representaron a España, varios pertenecían al RCNT.



El 17 de agosto se corrió la Copa España, Zona Canarias, clases cruceros, con triunfo del *Esmar II*, de Augusto Escolar. El 14 de octubre fue la regata TAP-79, para embarcaciones clase 470, organizada por la Federación Levantina, con base en el RC de Regatas de Alicante. El Club acudió con *Peje Cuero*, patroneada por Fernando Escuder y con Iñiqui Domínguez como proel. El 27 de octubre, el comodoro Carmelo Aranaz Rodríguez, monta por encargo de los organizadores, la “línea de salida” de la etapa Tenerife-Antigua correspondiente a la regata Mini-Transat 1979. En diciembre se corrió la regata Trofeo Comodoro para clase Optimist; Trofeo Hermanos Jerez, que, en la clase II/III, se adjudicó *Alathea II*, patroneado por Javier Ramos, y en la clase IV/V, *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper; y en la regata de Navidad, para “Optimist”, triunfó Pablo Vinuesa.

### **1980. Gutiérrez y Domínguez campeones de España, clase 470**

El 13 de enero, Regata Clasificatoria para el Trofeo Almirante. 26 inscritos, clase Optimist y victoria de Carlos García, seguido de Antonio García-Escámez. En marzo, se disputaron: Trofeo de Invierno clase Optimist, 30 participantes, con triunfo para Antonio García-Escámez, en División “A”, y para Jorge Pintor, en División “B”. Regatas correspondientes a los Campeonatos Regionales de Cruceros, con victoria del *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper. Las embarcaciones *Macaco* y *Spica*, clase Vaurien, patroneadas, respectivamente, por Lucio Pérez Aranaz y Fernando Escuder Martín, se clasificaron 1ª y 2ª en el Trofeo San José-TAP, válido para la participación en el Campeonato del Mundo, organizado por el RCN de Torre Vieja. Y Trofeo Primavera, clase Vaurien, con triunfo de *Gusacu*, patroneado por Miguel Aranaz, seguido de *Trus-Trus*, patroneado por Carlos Santacreu. En abril, se corrió el Trofeo de Invierno, clase Optimist, que ganó Antonio García-Escámez.

En mayo finalizó la Regata Vuelta a la Isla de Tenerife, con triunfo de los yates *Esmar*, clase IV, patroneado por Augusto Escolar, y *Siroco*, clase VI, patroneado por Joaquín Sieper. Y el 5 de julio la Regata Lustral para Balandros de Crucero, entre Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, puntuable para el Campeonato de España. Tomaron parte 15 yates. En la clase II/III venció el *Rubicón*, patroneado por Alfredo Morales Armas, del *CN de Arrecife*; en la clase IV el triunfo fue para *Esmar II*, patroneado por Augusto Escolar, en la clase V venció el *Atlantis*, patroneado por Antonio Arias Mejías, del RCNG; y en la clase VI el triunfo fue para *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper.

El 27 de julio terminó el XVI Trofeo Internacional Jordi Jover, organizado por el CN Vilassar de Mar. Participaron tres embarcaciones del Club que ocuparon los puestos 3º, 4º y 24º, tripulados, respectivamente, por las parejas Lucio Pérez Aranaz–Santiago Ortega, Carlos Garrido–José María Garrido y María Teresa Cañadas–Arturo Escuder. En julio se disputó la I Copa España de Juveniles, clase 470, con participación de *Guanajo*, que entró 3º, patroneado por Fernando Escuder y con José Escuder como proel.

Los días 15, 16 y 17 de agosto tuvieron lugar las Jornadas Náuticas Cinzano, con embarcaciones clase Vaurien, organizadas por la Federación Regional Catalana. Participaron 50 embarcaciones, y *Macaco*, del RCNT, entró en 2º lugar, patroneada por Lucio Pérez Aranaz, llevando como proel a Santiago Ortega. A finales de agosto, en aguas de Valencia, Ángel Gutiérrez e Iñiqui Domínguez se proclamaron Campeones de España en la clase 470.

El 19 de octubre fue la última prueba de la Regata Copa de España, Zona de Canarias. En clase “D” venció *Siroco*, patroneado por Joaquín Sieper. Fue 3º, *Esmar II*, patroneado por Augusto Escolar.

A lo largo de 1982 la Sección de Náutica experimentó una imparable expansión. Organizó numerosas competiciones sociales y oficiales de la Federación de Náutica. En mayo fue el Campeonato Regional de Vela, clase Vaurien, en el que participaron 26 barcos, clasificándose en los primeros lugares los regatistas del Club. En julio, en el Campeonato de España de Vela, clase Vaurien, Aranaz–Núñez fueron 2º, y Santacreu–Escuder, 7º.

El acontecimiento más importante que vivió la Sección de Náutica en 1983 fue la organización del Campeonato de España de la clase 470, regata preolímpica celebrada en la bahía santacruzera y de la que salió la tripulación que representó a España en los Juegos Olímpicos de los Ángeles. Los regatistas del Club Fernando y Pel Escuder, vencedores de la primera regata, fueron segundos con su embarcación *Guanajo*. Cuatro embarcaciones del Club se clasificaron en los diez primeros puestos: Fernando y Pel Escuder fueron segundos; Lucio Pérez Aranaz, 4º; Miguel Aranaz y Escuder, séptimos; y Francisco Acevedo y Carlos García, octavos. Este año, el Campeonato Regional de la clase VI lo gana el barco de José Miguel Juan-Togores, con una tripulación, en la que excepto él, todos superaban los 70 años. El 3 de marzo de 1985 se celebró la regata “Vuelta a los Roques de Anaga”. Triunfó, en clase “D”, el yate patroneado por Carmelo Aranaz. En julio, Regata Copa de España, Zona de Canarias: en clase Crucero Regata “D”, destacada actuación de los barcos del Náutico *Siroco II* y *Aracu II*, patroneados, respectivamente, por Joaquín Sieper y Miguel Aranaz Cuesta. El 20 de octubre se disputó la Regata Mutua Guanarteme para yates. En clase E-F triunfó el yate *CajaCanarias* patroneado por Iñaqui Domínguez.

En 1986 continuó siendo intensa la actividad de la Sección Náutica. Los regatistas del Eduardo Cebrián e Iván García-Sanjuán fueron primeros, con la misma puntuación, en el Campeonato Provincial, clase Optimist. En mayo se disputó el Trofeo Semana de las Fuerzas Armadas. En la modalidad “470” los primeros clasificados fueron los regatistas Lucio Pérez Aranaz y Cristóbal Amador, Fernando y Eduardo Escuder, y Augusto Escolar y Álvaro Acosta. En clase Vaurien los primeros clasificados fueron Jorge Lorenzo Pintor y Augusto Escolar, y José Vallino y Fernando García.

El 29 de junio finalizó la II Regata Farola del Mar, para cruceros RANC, en sus divisiones Regata, Crucero-Regata y Crucero. En la primera venció *Siroco* patroneado por Joaquín Sieper y en la tercera el patroneado por Fernando Cebrián.

En 1987 se disputaron, entre otras pruebas, las correspondientes al I Trofeo Real Club Náutico de Tenerife y la regata San Sebastián de la Gomera-Tenerife, clase crucero, con participación de quince embarcaciones.

Del 1 al 8 de agosto de 1988, Fernando Cebrián (patrón) y Eduardo Cebrián (proel) compitieron en el Campeonato del Mundo de Vela, clase Vaurien, celebrado en la ría de Vigo, y con participación de 10 países. Se clasificaron en tercer lugar. Y en el Campeonato Provincial de Motonáutica celebrado en octubre en Radazul, el representante del Club, Francisco Savoie, se clasificó en primera posición.

## **1992. Gran Regata V Centenario para Isla de la Gomera**

La embarcación *Isla de la Gomera*, cuya tripulación estaba formada por los hermanos Iñaqui y Manolo Domínguez, Augusto Escolar, Diego Guigou y Miguel Escuder, y el malagueño Laureano Wizner, ganó la regata V Centenario del Descubrimiento, con salida el 29 de noviembre de Huelva y llegada el 25 de diciembre a Fort Lauderdale (Miami).

En 1993 tuvo lugar la Inauguración de la Dársena Deportiva con capacidad para más de un centenar de embarcaciones. En 1982, la directiva presidida por Juan Antonio de la Rosa presentó el proyecto, maqueta incluida, pero la carencia de medios económicos y la urgencia de atender a otras obras de mayor urgencia hicieron que la junta general no diese el visto bueno. Las directivas siguientes solicitaron las consiguientes prórrogas, a la espera de tiempos económicamente mejores. Finalmente, en 1991, la directiva presidida por Enrique Agulló estuvo en condiciones de iniciar la obra. Para festejar la terminación se celebró la *Regata Inauguración Trofeo Dársena Deportiva*, con participación de SAR la Infanta Doña Cristina.

## **1994. I Trofeo S. A. R. Infanta Doña Cristina**

La gran noticia náutica del año fue la disputa del I Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina para yates, regata considerada de alto nivel, organizada por el RCN de Tenerife, bajo los auspicios de la Real Federación Española de Vela y el apoyo de diferentes organismos públicos. Tuvo lugar entre el 24 y 27 de noviembre. Contó con la participación de 42 barcos. El IMS Regata *Canarias-Aquagest*, copatroneado por Iñaqui Domínguez y el gallego Pedro Campos, fue el vencedor. Y el IMS Crucero *Esmar* del RCNT, patroneado por Miguel Escuder, fue el primero de su clase. El *Danone-Binter*, copatroneado por Lucio Pérez Aranaz y Mariano Capdevilla fue tercero en IMS Regata. Y el *Alpispá II* de Miguel Arrecivita fue tercero en IMS Cruceros.

En mayo hubo cuatro regatas de la clase Optimist, organizadas por el Gobierno de Canarias, en la que participaron 70 regatistas pertenecientes a siete clubes del archipiélago, entre los que destacaron los pertenecientes al RCNT. En septiembre se celebró, en aguas de Tarragona, el Campeonato de España, clase Europa, con la participación destacada de los regatistas del Náutico Ana Navarro, Raquel Cebrián y Miguel Aranaz.

El 23 de octubre terminaron las ocho regatas del Trofeo de la Hispanidad organizado por el RCNT. En Optimist, la vencedora fue Alicia Cebrián. En clase Vaurien, Alberto Medina-Airám Rodríguez. Y en Láser, Néstor Hernández. En septiembre, el  $\frac{3}{4}$  tonelada *Canarias Aquagest*, patroneado por Iñaqui Domínguez, tuvo una sobresaliente actuación en la Regata Osborne, en la División de Prototipos del IX Trofeo Príncipe de Asturias, celebrado en aguas de Bayona (Pontevedra).

La Sección de la Escuela de Vela del club, dirigida por el socio Kiko Botana, impartió enseñanzas a 200 niños entre julio y septiembre. El 1 de octubre, los hermanos Eduardo y José María Olmos, en un barco de vela ligera, el vaurien *Géminis*, realizaron en 12 horas la travesía Tenerife-Gran Canaria. Era la primera vez que se hacía con una embarcación de este tipo.

También en octubre, la embarcación *Danone-Binter*, copatroneada por Lucio Pérez Aranaz y Mariano Capdevilla, consiguió el II Campeonato de Canarias de Cruceros, en la clase IMS Regata. La tripulación fue la misma que ganó la última edición de la Regata Palos-La Gomera. También había vencido en el Campeonato de Canarias de 1993.

En noviembre, II Edición del Trofeo Copa Cabildo, en vela ligera, con brillante participación de los regatistas del RCNT. Participaron 94 embarcaciones. En optimist, ganó Alicia Cebrián y en láser el triunfo fue para Fernando Cebrián. También en Noviembre se corrió el VIII Criterium Ballantine's en el que, en la división crucero, el barco *Danone* quedó tercero, copatroneado por Lucio Pérez Aranaz y Mariano Capdevilla.

En 1995 hubo cursillos de iniciación a vela y en mayo tuvo lugar el Campeonato de Canarias de Vela Ligera, con participación de 80 niños procedentes de todo el archipiélago. Varios regatistas del Club quedaron entre los diez primeros. En el Trofeo de Reyes de Vela Ligera, organizado por el RCNT, vencieron en sus respectivas modalidades Javier Hernández, Ana García Bouza, Javier del Rosario, Raúl Núñez y Jorge Pérez Badía.

Aumentó la actividad en la clase láser y en el Campeonato del Mundo, celebrado en Tenerife con la colaboración del Club, participaron los regatistas Fernando Cebrián, David Hernández, Claudio Montalbán y Cristóbal Amador (clase Master). En enero, por falta de viento, no pudo celebrarse la Copa España de Europa, organizada por el RCNT.

En abril tuvo lugar la Regata Memorial "Elías Castro", en la que destacaron el IMS Regata *Xouba* y el IMS Crucero *Alpispá II*. También en abril, numerosos regatistas del RCNT participaron en el Trofeo Princesa Sofía celebrado en aguas de Palma de Mallorca. En octubre, se iniciaron, auspiciados por el Cabildo de Tenerife, una serie de cursos de tecnificación para el programa Tenerife-vela'95, del que fue director el comodoro del Club Javier Gorostiza Domínguez. En la clase Crucero, el barco *Danone-San Sebastián de La Gomera*, copatroneado por Lucio Pérez Aranaz y Mariano Capdevilla, se proclamó vencedor de la Regata Internacional Canarias-Madeira y de la Océánico Huelva-La Gomera, batiendo el récord de la Regata Colombina. Realizó las 788 millas en 96 horas y 35 minutos.

El 15 de noviembre hicieron escala en Santa Cruz de Tenerife medio centenar de barcos que participaban en la regata *Trade Wins* de la RAF Inglesa. Pasaron la navidad en la capital tinerfeña, prestándoles el Náutico toda clase de apoyos, a través de José Miguel Juan Togores.

El 19 de noviembre finalizó el II Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina para yates, en el que hubo 48 inscripciones (23 barcos de Tenerife, 12 de Gran Canaria, 7 de la Península, 5 de Lanzarote y 1 de Portugal) y participación de los mejores patrones de crucero de España. La Infanta formó parte de una de las tripulaciones. El *Galicia Calidade*, copatronado por Pedro Campos e Iñaqui Domínguez, fue el vencedor en su clase IMS Regata y segundo absoluto. Por acuerdo con el Cabildo Insular se adquirió la embarcación *Devas*. También hubo numerosas actividades subacuáticas.

### **1996. Pérez Badía y Airám Rodríguez, campeones del mundo juveniles**

Una de las primeras pruebas que contó con condiciones meteorológicas favorables fue la Copa Canarias clase Vaurien, que ganó Jorge Pérez Badía, asegurando su participación en la Copa de España.

El año fue de una actividad extraordinaria en lo que a vela ligera se refiere. El calendario de regatas del Club se compuso de 11 trofeos. El 90% de todas las pruebas celebradas fueron ganadas por regatistas de la sociedad.

En la clase Optimist destacaron Mónica Fernández del Castillo, Adela Díaz Llanos, Javier Hernández Cebrián, Pablo Hernández Pescador y Alicia Cebrián, segunda clasificada en el equipo canario para acudir a la Copa de España. En la clase Europa destacaron Raúl Núñez, Raquel Cebrián y Conchi Castro, que se clasificó para los Campeonatos de España de Clases Olímpicas. En clase Láser destacó la participación del regatista David Hernández Cebrián, con el equipo español en el Campeonato de Europa Juvenil, celebrado en Suecia, también destacó Claudio Montalbán. En julio, el barco *Alpispá*, patroneado por Miguel Arrecivita, se adjudicó el triunfo en la Regata Isla de Tenerife'96, clase Crucero. Y Augusto Escolar, con *Mata II*, el Criterio Ballantine's de Crucero.

Jorge Pérez Badía y Airám Rodríguez, después de dominar todas las pruebas canarias y algunas nacionales, consiguieron en agosto el Campeonato del Mundo Juvenil de Vela Ligera, en la clase Internacional Vaurien. La prueba fue en la bahía de Hoorn (Holanda). Además del título juvenil, consiguieron el noveno puesto mundial, entre las 106 tripulaciones correspondientes a 17 países. También participó en la regata la pareja Alberto Medina-Eduardo Olmos, que entró en la decimoctava posición.

El *Danone*, patroneado por el regatista del Náutico Lucio Pérez Aranz, quedó segundo en la Copa del Rey, representando a Tenerife. El barco *Maeña* (clase libre), tripulado por los regatistas del Club Laura Cologan, Teresa Escolar, Sonia Cologan, Olga Machado y María Eugenia Escolar, llevando como patrón a Andrés Monje, ganó la IV edición del Trofeo Top Tronics, en aguas de Gran Canaria.

El 7 de septiembre comenzó la XII Regata Oceánica Colombina Palos-La Gomera, que ganó el *Isla de la Gomera-Construcciones Darias*, patroneado por Iñaqui Domínguez, lo que suponía su quinto triunfo en este trofeo. En octubre, este regatista, formando parte como táctico de la tripulación del *Iberia-Canarias*, patroneado por Pedro Campos, ganó el Trofeo Príncipe de Asturias en aguas de Las Palmas de Gran Canaria.

En noviembre se corrió la I Edición de la Regata de Enlace-Trofeo Fred. Olsen, entre Gran Canaria y Tenerife. Fue segundo en IMS Regata, el *Peje*, patroneado por Iñaqui Domínguez. Y en IMS Crucero entró tercero el *Alpispá*, patroneado por Miguel Arrecivita, y cuarto el *Esmar*, patroneado por Miguel Escuder. El 17 de este mes finalizó el III Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina para yates con el triunfo del *Iberia-Canarias* (clase IMS Regata), de Pedro Campos e Iñaqui Domínguez. En una de las tripulaciones formó SAR la Infanta Cristina. En clase IMS Regata fue sexto el barco *Danone Regata*, patroneado por Lucio Pérez Aranz. En

IMS Crucero, los puestos 3º, 4º y 5º fueron para *Esmar III*, *Alpíspa 2* y *Perenquén*, patroneados por Miguel Escuder, Miguel Arrecivita y Luis Rodríguez, respectivamente.

A principios de diciembre, el barco *Mata II*, clase Crucero-Regata, patroneado por Augusto Escolar, fue campeón de la Liga Cruceros. Le siguieron *Alpíspa II* y *Perenquén*.

### **1997. Alicia Cebrián, campeona de España juvenil en clase Europa**

El Club organizó la Copa y el Campeonato de Canarias clase Vaurien. En ambas competiciones se proclamó Campeón de Canarias, con la tripulación formada por Jorge Pérez Badía y Airám Rodríguez. En la Copa de España, celebrada en Sitges, la pareja Eduardo Olmos y Alberto Medina clasificó en 4º lugar. En el Campeonato de España, celebrado en Murcia, intervinieron cuatro tripulaciones del RCNT. La constituida por Jorge Pérez y Airám Rodríguez fue 1ª en categoría juvenil.

Se cumplió el amplio calendario de regatas, tanto sociales como de nivel regional. Después de quedar en el puesto 13º en la Copa de España celebrada en Murcia, la regatista Mónica Fernández del Castillo acudió, en junio, a los Campeonatos de España y se proclamó subcampeona de la clase Optimist clase A, en aguas de Bilbao, lo que le supuso ser la primera canaria seleccionada para tomar parte en un Europeo de Optimist.

La representación escolar de Tenerife en los XIV Juegos Deportivos Canarias, que se disputaron entre el 22 y 27 de abril en Gran Canaria, correspondió a regatistas del RCNT, que formó con Marta Pomposo, Ana García Bouza, Ángel de Puelles y Pablo Hernández el equipo de vela.

En abril se inició la Copa Cabildo'97, con 150 barcos inscritos. En Optimist las tres primeras clasificadas fueron Adela Díaz-Llanos, Mónica Fernández y Alicia Cebrián. En Láser, el 2º y 3º fueron David Hernández y Claudio Montalbán. En clase Europa, los dos primeros fueron Miguel Aranaz y Raúl Núñez. En Snipe, el primero fue J. Escuder-Guzmán Pérez. Y en Vaurien, los tres primeros fueron: Jorge Pérez Badía-Airám Rodríguez; Jaime Pérez-Javier Fernández; y Diego Arrate-S. Barroso.

El 30 de mayo comenzó la "Copa de Canarias" de vela organizada por el RCNT, en la que participaron 30 barcos de las clases IMS Regata e IMS Crucero. También ese día la regata Día de Canarias de Optimist, en la que intervinieron más de 70 regatistas, Javier Hernández y Mónica Fernández fueron 2º y 3º, en Optimist. En la clase Regata, los dos primeros barcos clasificados fueron del RCNT. Y en la clase Crucero, los barcos clasificados en 2º, 3º y 4º lugar fueron del Club. El 1 de junio terminó la III Copa de Canarias de Vela, VI Trofeo Isla de Tenerife. Venció el barco del Club *Silvia V*.

Bajo la dirección técnica de Kiko Botana, se realizaron seis cursos de iniciación a la vela. Los nautas En la regata El Corte Inglés, celebrada en Gran Canaria en junio, David Hernández y Claudio Montalbán tuvieron una destacada actuación. En julio tuvo lugar la prueba Regata Radazul, en la que, en IMS Regata, venció el barco *Dan Up de Danone*, patroneado por Lucio Pérez Aranaz. En el Campeonato de Canarias, clase Europa, con participación de 32 barcos del archipiélago, celebrado a finales de julio en la bahía de Santa Cruz, Miguel Aranaz, del RCNT, se clasificó en 2º lugar. En el Campeonato de Canarias de la clase Crucero, organizado por el RCNG, el barco *Dan Up Danone*, patroneado por Lucio Pérez Aranaz, quedó segundo.

El 30 de julio, el que fuera regatista, directivo y presidente de la Federación Insular de Vela, Luis Miguel Sansón, recibió el Premio "Pel Escuder" como uno de los más firmes impulsores del Centro Insular de Deportes Marinos de Tenerife (CIDEMAT). Lucio Pérez Aranaz, participó en la Copa del Rey de Vela, celebrada en Mallorca del 3 al 10 de agosto, defendiendo los colores del barco *Häagens-Dazs*, realizando la labor de "táctico". El 8 de agosto el presidente del RCNT presentó en Palma de Mallorca el Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina del Real Club Náutico de Tenerife, que contó con la presencia de la Infanta.

La Regata Memorial Joaquín Blanco, celebrada en aguas grancanarias de Puerto Rico, tuvo como vencedores en las categorías de IMS Regata e IMS Crucero y CHS a los barcos del RCNT *Consultora Canaria*, patroneado por Miguel Escuder, y *Dan up de Danone*, patroneado por Lucio Pérez Aranaz. El *Perenquén* venció en la Regata de San Ginés, disputada entre Las Palmas y Arrecife, en categoría IMS Crucero. Y en septiembre, Iñaqui Domínguez repitió por sexta vez el triunfo en la Regata Colombina.

El 28 de septiembre finalizó el Criterium Ballantine's, organizado por el Club. En la clase Vaurien venció Jaime Pérez. En clase Europa, triunfo para Alicia Cebrián. En clase Láser, el regatista Javier Redondo fue tercero. El Trofeo Ballantine's de Vela de clase Crucero lo ganó Iñaqui Domínguez. Y en clase Regata, Lucio Pérez Aranaz.

En la IV Edición del Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina, con el que se cerró el calendario de Regatas de Alto Nivel de la Real Federación Española de Vela, obteniendo los representantes del *Club* un 2º puesto en la División Regata y un 3º en la División Crucero. Participaron el Príncipe de Asturias y la Infanta Doña Cristina, en distintos barcos. El vencedor fue el *Central Lechera Asturiana*, patroneado por Juan Ignacio Domínguez.

En 1998, el número de competiciones náuticas fue elevado. Se celebraron cinco trofeos sociales para distintas modalidades de barcos, Copa Canarias de Vaurien, Campeonato de Canarias clase Optimist, clasificándose tres regatistas para la Copa de España y cuatro para el Campeonato de España, en el que Mónica Fernández obtuvo el 2º lugar y se clasificó para la competición internacional que se celebró en Eslovenia.

David Hernández Cebrián, miembro del equipo nacional de Láser, participó en importantes acontecimientos como el habido en Suecia, en el Trofeo Princesa Sofía, en la Christmas Race y en el Campeonato del Mundo de Láser Radial celebrado en Marruecos. En abril el barco *Dan Up Danone*, con Lucio Pérez Aranaz de patrón, ganó la Regata a Antequera. En junio, el barco *Dan Up Danone*, patroneado por Lucio Pérez Aranaz, ganó en IMS Regata el Campeonato de Canarias, Trofeo Nescafé Ice. En IMS Crucero, el vencedor fue *Consultora Canaria*, patroneado por Fernando Escuder.

En junio, el regatista Javier Redondo se proclamó vencedor de la Copa Cabildo de Vela Ligera, clase Láser, en aguas de Los Cristianos. En el Trofeo Actimel, en el que participaron 15 barcos en clase Europa y Láser, resultaron vencedores Irene Hernández y David Hernández, respectivamente. Y Marta Pomposo ganó la Copa Cabildo '98 de Optimist. Ángel Puelles venció en la VII Regata Isla de Tenerife, Gran Premio Danone de Optimist.

El Club organizó tanto la Copa como el Campeonato de Canarias clase Vaurien, proclamándose campeón en ambos el barco tripulado por José Pérez Badía y Airám Rodríguez. La segunda plaza fue para la pareja formada por Alberto Medina y Eduardo Olmos. En los Campeonatos de Canarias de Cruceros de Vela, división crucero-regata, se clasificó en primer lugar el barco *Dan Up Danone*, patroneado por Lucio Pérez Aranaz.

A finales de julio, Alicia Cebrián se proclamó Campeona de España Juvenil de la clase Europa. Días antes había participado en el Campeonato de Europa celebrado en Dinamarca.

El 14 de junio David Hernández y Matías García se clasificaron 1º y 2º, en clase Láser, en el Trofeo Actimel. Y en clase Europa los tres primeros puestos fueron para los también nautas Irene Hernández, Javier Hernández y Adela Díaz Llanos.

Siete regatistas infantiles del Náutico coparon los primeros puestos de la clase Optimist, última competición de la VII Regata Isla de Tenerife de Vela Ligera, celebrada a lo largo del mes de junio. En La Copa de España, celebrada en Sitges, quedó en 4º lugar la pareja formada por Eduardo Olmos y Alberto Medina. En septiembre cinco regatistas del RCNT estuvieron entre los ocho primeros de la I Regata Lustral de Optimist, celebrada en La Gomera. La vencedora fue Marta Pomposo.

El 11 de octubre el *Construcciones Darias-Isla de la Gomera*, patroneado por Iñaqui Domínguez, y el *Silvia V*, patroneado por Rodolfo Rull, fueron los vencedores de la I Regata Lustrales Gomera '98, en IMS Regata e IMS Crucero Regata, respectivamente. A finales de

octubre, el barco del RCNT Telepizza, ganó el trofeo Ballantine's. Y el 12, 13, 14 y 15 de noviembre tuvo lugar el V Trofeo SAR Infanta Doña Cristina, con repercusión en todos los medios nacionales.

Los Cursillos de Verano de 1999 volvieron a significar un rotundo éxito, ascendiendo a un centenar los niños que se iniciaron en el deporte de la vela. En clase Optimist los regatistas más destacados fueron: Marta Pomposo, 1ª en el Trofeo Petit Suisse (en La Gomera) y 3ª en el Campeonato de Canarias; Irene Hernández, 2ª en la Copa de Canarias celebrada en Las Palmas de Gran Canaria; Alicia Cebrián, en clase Europa Juvenil, 1ª en el Trofeo Princesa Sofía de Palma de Mallorca, 1ª en el Trofeo Copa Cabildo, en Arona, 1ª en el Campeonato de Canarias, en Los Cristianos, 1ª, juvenil, en el Campeonato de España Vela Solitarios, en Barcelona, y 1ª en Copa Cabildo, en Radazul. Irene Hernández fue 2ª en La Copa de Canarias, en la Copa Cabildo, clase Optimist, 18ª en el Campeonato de España. Iván García-Sanjuán, clase Láser Estándar, 1º en Campeonato de España; David Hernández, 1º en Campeonato de Canarias y en Copa de Canarias; Lucio Pérez Aranaz, 1º, con *Dan Up de Danone*, en el Campeonato de Canarias, clase Crucero, y 4º, con *Construcciones Marichal-Isla de La Gomera*, en la Regata Oceánica Huelva-La Gomera; Luis Rodríguez, 1º, con *Perenquén*, en clase Crucero/Regata, en el Campeonato de Canarias, y 1º en la Regata de San Ginés.

La VI Edición del Trofeo SAR Infanta Doña Cristina constituyó un rotundo éxito y propició que el nombre de Tenerife, como en las ediciones anteriores, estuviera presente en numerosos medios nacionales. Los regatistas del RCNT obtuvieron los siguientes puestos: Lucio Pérez Aranaz, 4º en clase "B", con *Dan Up Original*; Fernando Escuder Martín, 7º en clase "B", con *Pescamar*; Rodolfo Rull Buixander, 9º, con *Silvia V*; y Mariano Capdevila 12º, con *Construcciones Marichal-Isla de la Gomera*. Luis Rodríguez Jorge, en clase C, fue 2º con *Perenquén*, y Miguel Arrecivita, 5º, con *Alpisa II*.

Este año se celebró el II Campeonato de Pesca al Curricán, con notable éxito de participación y capturas.

La Sección Náutica llega al año final de 2000 plena de actividades. En febrero los regatistas Alberto Medina y Eduardo Olmos resultaron los ganadores del Trofeo Naviera Armas, que organizó el club, en la clase Vaurien, al conseguir cinco victorias de seis posibles. Participaron diez barcos, de los que ocho pertenecían al RCNT. Marta Pomposo fue la vencedora de la clase Optimist. Y segundo, el también regatista del Club, Miguel Ángel del Rosario. El 3 y 4 de marzo, en aguas de Alicante e Ibiza se corrió la Regata 200 millas a Dos Altea-Ibiza-Altea, en la que Iñiqui Domínguez, con el barco *El Pez Volador* terminó en 4ª posición, en la división IRC.

En marzo, en la Copa de España, clase Europa, celebrado en aguas de Vilanova e Ibiza, Alicia Cebrián finalizó en 7º lugar de la general absoluta. Fue la 1ª juvenil y la 1º juvenil femenina, por lo que se clasificó para el Campeonato de Europa.

En la primera cita de la VII Copa Cabildo, celebrada el 26 de marzo, en aguas de Radazul, los regatistas Javier Hernández y Mónica Fernández vencieron en las clases Láser y Vaurien. En abril, Javier Hernández y Alicia Cebrián participaron en la Semana Olímpica de Barcelona, donde tuvieron una notable actuación. El primero, fue el quinto mejor español juvenil en clase Láser. La segunda fue 10ª absoluta en clase Europa, la 4ª mejor española y la 1ª juvenil. En la Copa de Canarias clase Optimist, disputada entre el 29 de abril y el 1 de mayo, Javier del Rosario fue 4º.

El 1 de mayo, IX Edición de la Regata Isla de Tenerife, Gran Premio Danone de Vela, clase Crucero, organizada por el RCNT. El barco *Dan Up* patroneado por Lucio Pérez Aranaz fue 1º del Grupo E. En el Grupo C, ganó el barco *Maeña*, patroneado por Andrés Monje. También en mayo se disputó el Trofeo Actimel de Danone, correspondiente a la IX Regata Isla de Tenerife clase Vaurien, en el que los regatistas Alberto Medina (Club Radazul) y Eduardo Olmos (RCNT) se clasificaron en primer lugar. El segundo puesto correspondió a Jaime Pérez y José Olmos; y el tercero a Miguel Ángel del Rosario y Eduardo Suárez. Alberto Medina y

Eduardo Olmos serían terceros en la Copa de España de Vela, en aguas de Murcia, y cuartos en el Campeonato de Europa clase Vaurien. Y ese mismo mes, Javier del Rosario consiguió la clasificación para acudir a los Campeonatos Nacionales de Optimist. También en mayo, Marta Pomposo se adjudicó el Trofeo Petit Suisse de Danone, clase infantil Optimist, correspondiente a la IX Edición de la Regata Isla de Tenerife. Ese mismo mes, Marta Pomposo fue 4ª en el Campeonato de Canarias, clase Optimist, y Javier del Rosario, 6º.

En el Campeonato de Canarias clase Vaurien, celebrado del 2 al 4 de junio, Jaime Pérez y J. Olmos se clasificaron en primer lugar. También en este mes, Marta Pomposo y Javier Hernández ganaron la IX Edición de la Regata Isla de Tenerife Trofeo Dan Up, en las clases Europa y Láser, respectivamente. Y Marta Pomposo fue 10ª en el Campeonato de España Vela Infantil, disputado entre el 26 y 30 de junio. En el Campeonato de Canarias, clase Europa, celebrados en septiembre en aguas de Gran Canaria, Alicia Cebrián fue 1ª. En la Copa Cabildo, del 15 al 27 de agosto, en aguas de Arona, Javier Hernández fue 1º en clase Láser, puesto que repitió en el Campeonato de Canarias, celebrado el 2 y 3 de septiembre.

En octubre, VII edición del Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina. Los regatistas del Club obtuvieron las siguientes clasificaciones:

Miguel Aranaz, con el barco *Dan Up Original*, 1º en yates clase “E”; Fernando Escuder, 2º en clase “E”; y Eduardo Olmos, 7º en clase “B”.

Rodolfo Rull, 6º en clase “C”; Miguel Arrecivita, 7º en clase “C”; Luis Rodríguez Jorge, 11º en clase “C”; Fernando Escuder, 2º en clase “E”; e Isidro Molina, 3º, en clase “E”. Diego Guigou Rodríguez de Vera formó parte de la tripulación del *Espíritu Santo*, clasificado 3º, en clase “A”.

En 2001, el Club organizó la Copa Cabildo de Optimist, en la que triunfó, en la primera prueba, el regatista nauta Fernando Pomposo. En cuarta posición se clasificó Pablo Hernández. También el Club organizó el X Trofeo Isla de Tenerife, con sobresaliente actuación de sus regatistas. La Copa Canarias de la clase Vaurien, fue dominada por los regatistas Israel Rodríguez y Julio Fernández, seguidos de Jaime Pérez y Eduardo Suárez. En categoría juvenil, Ángel Puelles y José Fernández se adjudicaron la victoria. Javier Hernández Cebrián se proclamó campeón de Canarias en clase Láser Standard, en aguas de Gran Canaria. Matías García y Eduardo Cebrián fueron 5º y 6º, respectivamente. Paula Hernández se adjudicó en febrero el Trofeo Naviera Armas de Optimist. Javier Hernández Cebrián fue 10º en la Copa de España para Radial.

Alicia Cebrián fue la mejor en Clase Europa, en competición celebrada en aguas de Gran Canaria. Empezó el año en la segunda posición del ranking absoluto facilitado por la Federación Española de Vela. Fue elegida para formar en la Selección Nacional en la prueba Carnival Race de Portugal, donde se clasificó en quinta posición. Otro de los regatistas que figura entre los mejores de España es Javier Hernández Cebrián, 6º de la absoluta y 3º de juveniles. Otros regatistas nautas clasificados entre los primeros son Eduardo Olmos y Alberto Medina, en cuarta posición en el ranking de la clase Vaurien de categoría absoluta.

El seleccionador nacional de las clases Láser Radial y Estándar estuvo en Tenerife y elogió la calidad de Javier Hernández Cebrián, que fue distinguido por sus actuaciones en 2000, como vencedor en los trofeos de Reyes, Comodoro, Presidente y Memorial Pel Escuder. Matías García lo fue en el Trofeo Hispanidad. En clase Optimist el más distinguido fue Fernando Pomposo, que fue el vencedor en la Copa Cabildo. En clase Europa, Alicia Cebrián fue la más destacada por sus triunfos en los Trofeos de Reyes, Hispanidad y Pel Escuder.

Israel López y Julio Fernández ganaron la Copa Canarias de Vaurien, seguidos de Jaime Pérez y Eduardo Suárez. Y, en junio, Jorge Pérez y Airán Rodríguez vencieron en el Campeonato de Canarias, en clase Vaurien. En junio, Alicia Cebrián se proclamó campeona de Canarias en la clase Europa. Le siguió la también regatista del Náutico Ana García Bouza.

Mónica Fernández fue 1ª en la Copa Cabildo y 1º en la Semana Olímpica Canaria de Vela, en clase Europa. Paula Hernández fue 1ª en la Copa Cabildo, en clase Optimist. Javier



Hernández fue 1 en clase Láser. Y el equipo del RCNT fue el primer clasificado. Fue 3ª en el campeonato de España Solitarios, clase Europa, celebrado en Denia en septiembre.

En septiembre, en el Campeonato de Canarias Solitario-Trofeo Audi, Alicia Cebrián se impuso en clase Europa, seguida de Mónica Fernández, y Javier Hernández Cebrián en Láser Estándar, seguido del también regatista del Club Eduardo Cebrián. El día 14, Alicia Cebrián ganó la Medalla de Bronce en los XIV Juegos del Mediterráneo, celebrados en Túnez.

En octubre, la Regata SAR Infanta Doña Cristina mantuvo su acostumbrado y alto nivel, al tiempo que su desarrollo era seguido por numerosos medios de comunicación.

En diciembre, Alicia Cebrián fue tercera en Clase Europa en la XXVI edición de la Christmas Race, celebrada en aguas de Palamós (Gerona). Sólo un punto la separó de la medalla de plata.

### **Regatistas más distinguidos del RCNT**

Cien años de vida son demasiados para poder presentar una lista de todos sus regatistas. Las personas que se mencionan a continuación constituyen una representación cualificada de aquellos socios que más se distinguieron por su afición a los deportes náuticos. En este resumen no pueden faltar los nombres de Joaquín Ahlers, Juan Antonio Antequera, Jaime Caballero, Carlos Schwartz González, José María Segovia, Bernardo de la Rosa, Walter Reiss, José Prats Aguilar, Luis Bartlett, Juan J. Bouzas, Carmelo Aranaz Rodríguez, hermanos Jerez, Luis Miguel Sansón Cabrera, Antonio García Escámez, Rafael Castelo, Arturo Rodríguez Martín, José Miguel Mandillo, Esteban Madillo, Pablo Vinuesa, Ángel Guimerá y Rufino Chiscano (con el barco *Cisne Negro* ganaron numerosos trofeos y participaron de forma destacada en competiciones nacionales), Manuel Aranaz, José Miguel Juan Togores, Alberto Gorostiza Trujillo, Elías Castro Reyes, Joaquín Sieper, Eduardo Olmos, Rafael Castelo, Javier Ramos y otros. Todos excelentes deportistas que se dedicaron a la actividad náutica con sacrificios e ilusiones. A partir de la década de los setenta hizo su aparición una generación de regatistas, que con mejores medios y facilidades para la práctica de la náutica, han conseguido títulos nacionales e internacionales. Entre los más destacados se encuentran:

–Francisco Acevedo Oramas: destacado regatista, suplente en la Olimpiada de Montreal y participante en otras importantes competiciones de vela. Comenzó en las clases Snipe y Finn, en las que fue campeón infantil de Tenerife, y destacó después en Tempest, Fly Duchman y 470. Formó parte de la tripulación del barco que ganó la regata Plymouth-Tenerife en 1976.

–Ignacio (Iñaqui) Domínguez García: considerado entre los mejores regatistas de España, ha obtenido cinco títulos de Campeón del Mundo. Tanto actuando de patrón como de navegante ha vencido en numerosas regatas, entre las que se encuentran: Regata Oceánica Palos-La Gomera (en seis ocasiones); Regata Oceánica Ruta del Descubrimiento Huelva-Miami; Trofeo Príncipe de Asturias; SAR Infante Cristina; Don Juan de Borbón y Semana Osborne. Ha sido Campeón de España absoluto de las clases olímpica 470, olímpica Flying Duchmann e internacional Vaurien. También ha ganado en tres ocasiones el Campeonato del Mundo de la clase Crucero  $\frac{3}{4}$  de Tonelada. Posee las Medallas de Oro y Plata de la Federación Española de Vela.

–Javier Lorenzo Pintor: experto regatista, ha formado parte de varias tripulaciones ganadoras de numerosos trofeos.

–Lucio Pérez Aranaz: destacado regatista, varias veces Campeón de España en Vela Ligera y en numerosas ocasiones Campeón de Canarias de Cruceros; patroneando el barco *Danone*, con tripulación del RCNT, ha sido segundo en la Copa del Rey, representando a Tenerife.

–Diego Guigou: destacado regatista, campeón de pruebas internacionales y ganador absoluto de travesías oceánicas como Regata V Centenario-Ruta del Descubrimiento, Travesía Huelva-Miami; Segundo en la Copa del Rey; Ganador de la Semana Náutica Osborne y del

Trofeo Internacional Fred Olsen. Componente del equipo español de la Copa América. Subcampeón España/99 Match Race Absoluto y España/2000 de Cruceros.

–Carlos Santacreu: experto regatista, campeón de España y de Europa, Olímpico en Barcelona '92 y campeón del mundo en clase Vaurien. Fuetripulante en dos ocasiones de barcos ganadores del Trofeo Infanta Doña Cristina.

–Miguel Aranaz Cuesta: destacado regatista, campeón y ganador de numerosos trofeos. Ha sido ganador absoluto del Trofeo S.A.R. Infanta Doña Cristina y ha vencido en la División Crucero.

–Miguel Escuder Martín: monitor nacional de vela, miembro del equipo nacional Pre-Seúl 88, campeón de España juvenil en clase Vaurien y 470, ganador de la Regata Huelva-La Gomera en 1991 y 1992, y ganador absoluto de la Regata Ruta del Descubrimiento Huelva-Miami.

–Fernando Escuder Martín: monitor nacional de vela, patrón de yate, miembro del equipo nacional Pre Seúl 88, campeón de España y subcampeón del Mundo de la clase Vaurien, subcampeón de España en 470 y miembro de la tripulación del *Banco Atlántico* con el que se proclamó campeón de la Vuelta a España en tres ocasiones.

–Eduardo Escuder Martín: ha conquistado, en unión de sus hermanos, todos los trofeos existentes en Canarias, incluido el Infanta Doña Cristina, en la categoría de Cruceros.

–José Rafael Escuder Martín: destacado regatista que formó pareja con su hermano Fernando. Subcampeón de Mundo Juvenil y absoluto de España en la clase Varien y subcampeón de España en 470. Estuvo preseleccionado para la Olimpiada de Seúl 88. En unión de su hermano Fernando, como tripulantes del barco *Banco Atlántico*, patroneado por el gallego Pedro Campos, consiguieron tres primeros puestos en la Vuelta a España de Vela.

–Augusto Escolar: considerado uno de los mejores cañas de España, ha sido varias veces Campeón Nacional de vela ligera y ha ganado, como tripulante, la Regata Oceánica Huelva-La Gomera y el Trofeo SAR Infanta Doña Cristina.

–Fernando Cebrián: regatista Internacional de vela ligera, comenzó en clase Optimist y pasó luego a Vaurien, donde ha destacado como patrón. Vencedor de la II Copa de España en 1989 y Campeón de España absoluto y junior en la XXVI edición. Ha participado en los Campeonatos Mundiales Junior en Italia en 1985, Holanda en 1987 y Vigo en 1988, donde se clasificó 3°. En 1995 fue incluido en el equipo nacional preolímpico.

–Eduardo Cebrián: regatista Internacional de vela ligera. Con trayectoria similar a su hermano Fernando. Vencedor de la II Copa de España absoluto y junior en 1989 y del campeonato absoluto y junior de ese año.

–Javier Díaz: ganador de varias pruebas nacionales y regionales y componente de barcos que intervienen en los campeonatos de España.

–Cayetano Almeida: ex campeón de España de vela ligera.

–Iván García-Sanjuán: campeón de España de Vela clase Láser.

–Jorge Pérez Badía: campeón del Mundo de Vela clase Vaurien Internacional Junior en dos ocasiones y Mejor Deportista de Tenerife en 1996.

–Airám Rodríguez Sánchez: campeón del Mundo y de España Juvenil de Vela Ligera, en la clase Internacional Vaurien.

–Alicia Cebrián Martínez de Lago: experta regatista, Campeona de España Juvenil de la clase Europa y varias veces campeona provincial y regional. Fue primera del Ranking Europe Femenino Juvenil 2000. Comenzó el año 2001 en la segunda posición del ranking absoluto facilitado por la Federación Española de Vela. Su triunfo en la Semana Olímpica de Murcia 2001, en clase Europa, le ha supuesto estar en la preselección olímpica, con grandes posibilidades de estar en Atenas 2004. Medalla de bronce en los XIV Juegos del Mediterráneo. Tercera en Clase Europa en la XXVI edición de la Christmas Race finalizada el 30 de diciembre de 2002 en Palamós. En 2002 fue nombrada deportista de alto nivel por el Consejo Superior de Deportes.

–Mónica Fernández del Castillo: subcampeona de España de Optimist clase A y primera canaria seleccionada para tomar parte en un Europeo de Optimist. Cuarta Ranking Europa Femenino Juvenil 2000. Primera en la Semana Olímpica Canaria de Vela, clase Europa en 2001.

–Luis Rodríguez: con su barco *Perenquén* ha conseguido muchos de los trofeos disputados en el archipiélago.

–Cristóbal Amador: regatista de 470, Láser Nacional e Internacional. Ha participado en las más importantes pruebas nacionales y regionales.

–Javier Hernández Cebrián: uno de los mejores regatistas de España, sexto clasificado en el ranking absoluto y tercero en juveniles, en la lista facilitada por la Federación Española de Vela al final de 2000. Sus cualidades han sido muy elogiadas por el seleccionador nacional de clase Láser. Su triunfo en la Semana Olímpica Murcia 2001 le ha supuesto estar en la preselección olímpica, con muchas posibilidades de estar en Atenas 2004.

–Raquel Cebrián: destacada regatista en clases Vaurien y Europa. Ha obtenido buenas clasificaciones en competiciones nacionales (varios campeonatos de España) y mundiales.

–Irene Hernández: destacada regatista en las clase Europa y Optimist, con participaciones regionales y nacionales destacadas.

–Eduardo Olmos: excelente regatistas en clase Vaurien, ha participado en pruebas nacionales e internacionales.

–David Hernández Cebrián: destacado regatista, formó parte en 1996 del Equipo Nacional, clase Láser, y participó en campeonatos de Europa y del Mundo.

–Marta Pomposo: primer Ranking Nacional Optimist año 2000. Vencedora de varias regatas de vela clase Optimist.

–Ana García Bouza: séptima Ranking Europe femenino Juvenil 2000.